



Volvo BM L180C

High-lift



- Maskinvikt: 30,5 t

- Gripar: 3,2-3,8 m²

Kapacitetslastaren för virkes- hantering

- Kraftfullt lyftarmsystem med stor lyfthöjd och lång räckvidd ger:
 - snabb och effektiv lastning och lossning
 - högre vältor
 - effektivare omsättning av lagrat virke
- Roterande grip, 360°
- Gripar anpassade för olika typer av arbeten
- **Volvos lågmissions motor**
 - utmärkt lågvarvsprestanda
 - uppfyller samtliga kända entreprenadmaskiners emissionskrav fram till år 2001.
- **Volvo BM transmission med APS II-andra generationen** Automatic Power Shift med växlingsprogramväljare som optimerar produktiviteten
 - Helkapslade cirkulationskylda våta skivbromsar inklusive extern oljekylning
 - **Care-Cab** hytt med övertryck och hög komfort-och säkerhet
 - **Contronic** övervaknings-system
 - Stabil och lättmanövrerad precisionsstyrning
 - Pilotmanövrerat hydraul-system

VOLVO BM

SERVICE-VOLYMUPPGIFTER



Contronic övervakningssystem ger information om intervallservice och maskinens tillstånd. Minimerar tidsåtgången för felsökning.

Servicetillgänglighet: Stora lätt öppningsbara luckor med gasfjädrar. Uppfällbar kylarkåpa och utfällbar kylare. Centralsmörjning. Långa smörj- och oljebytesintervaller.

Volymuppgifter

Bränsletank	339 l	Transmissionsolja	35 l
Kylsystem	80 l	Motorolja	34 l
Hydrauloljetank	165 l	Axlar fram/bak	55/54 l

MOTOR

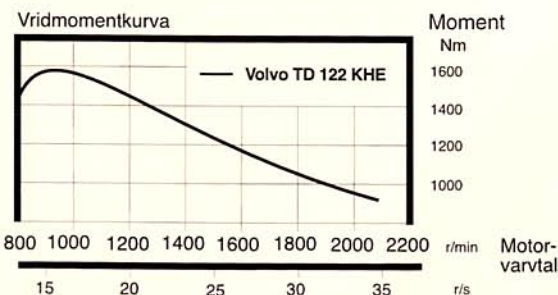


Motor med ett högt moment och snabb respons redan från låga varv under full belastning. Maskinen kan arbeta vid lågt motorvarvtal vilket bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.

Motor: Volvo TD 122 KHE, lågemissions- högprestanda. 4-takts, 6-cylindrig rak dieselmotor med direktinsprutning, turboladdning och laddluftkyllning. Våta utbytbara cylinderfoder.

Luftrening: Luftrening i tre steg.

Svånghjulseffekt vid	35 r/s	2100 r/min
SAE J1349 brutto	209 kW	284 hk
SAE J1349 netto	198 kW	269 hk
Max. vridmoment vid	15,0 r/s	900 r/min
SAE J1349 brutto	1580 Nm	
SAE J1349 netto	1579 Nm	
Cylindervolym	12,0 l	



ELSYSTEM



Contronic övervakningssystem med utökad funktionskontroll. Elsystem med kretskort är avsäkrade och systemet är förberett för monteringen av tillvalsutrustning.

Centralvarning: Varningslampa för följande funktioner: oljetryck motor, kylvätsketemperatur med akustisk signal, transmissionsoljetryck, oljetemperatur transmission, bromstryck, parkeringsbroms med akustisk signal, styrtryck, för högt varvtal, transmissionsoljefilter, och oljetemperatur axlar.

Spänning	24 V
Batterier	2x12 V
Batteriekapacitet	2x140 Ah
Generatoreffekt	1680/60 W/A
Startmotoreffekt	6,6/9,0 kW/hk

DRIVLINA



Drivlina och arbetshydrauliken är väl avstämda till varandra. Pålitlig och driftsäker konstruktion. Snabb acceleration ökar produktiviteten. Systemlik uppbyggnad underlättar servicearbetet.

Momentomvandlare: Enstegs.

Transmission: Volvo BMs transmission av countershaft-typ med enspaksmanövrering. Snabb och mjuk växling mellan fram och back.

Växlingssystem: Volvo BM Automatic Power Shift med programväljare (APSII).

Axlar: Volvo BM, helt avlastade drivaxlar med navreduktion av planetväxeltyp. Axelkåpa i gjutgods. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100% differentialspärr på framaxeln.

Transmission	Volvo BM / HT 220
Momentomvandling	2,27 : 1
Hastigheter	
framåt/bakåt	
1	6,5 km/h
2	12 km/h
3	24 km/h
4 (endast framåt)	35 km/h
Mätt med däck	30/65-29
Fram- och bakaxel	Volvo BM / AWB 40
pendling	±15 °
Frigång vid 15°	
pendling	610 mm

BROMSSYSTEM



Ett enkelt och tillförlitligt system med få delar som ger hög tillgänglighet och säkerhet. Själjusterande cirkulationskylda våta lamellbromsar ger långa serviceintervaller.

Färdbröms: Volvo BMs, tvåkretsssystem med kvävgas-laddade ackumulatorer. Helhydrauliskt manövrerade kapslade cirkulationskylda våta lamellbromsar. Med en strömbrytare på instrumentpanelen går det att förväjla automatisk urkoppling av transmissionen vid bromsning.

Parkeringsbroms: Kapslad våt flerlamellbroms inbyggd i transmissionen. Ansätts med fjäderkraft. Elektrohydraulisk frigörning med en omkopplare på instrumentpanelen.

Reservbroms: Dubbla bromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. En krets eller parkeringsbromsen ger tillräcklig bromseffekt.

Antal bromslameller per hjul	1
Akkumulatorer	
Akkumulator för	3x1,0 l
parkeringsbroms	1x0,5 l

GRIPAR

SE ALTERNATIVA UTRUSTNINGAR VID VAL AV GRIPAR

						
Gripar						
Griparea	m ²	3,2	3,2	3,2	3,5	3,8
Prestanda						
Arbetslast	kg	8500	8500	8500	8500	8500
Dimensioner						
A	mm	5670	5540	5670	5570	5540
B	mm	6560	6490	6560	6490	6490
C	mm	3630	3930	3630	3750	3930
D	mm	2900	3040	2900	3000	3040
E	mm	1220	1460	1220	1320	1460
F	mm	2270	2140	2270	2170	2140
G	mm	1100	1100	1100	1100	1100
BA	mm	5590	5460	5590	5460	5460
BB	mm	6480	6410	6480	6410	6410
BE	mm	550	680	550	650	680
BF	mm	1270	1140	1270	1170	1140
Vikt						
Maskinvikt*)	kg	30400	30450	30600	30500	30600
Best. nr		91852	91853	91854	92340	91855

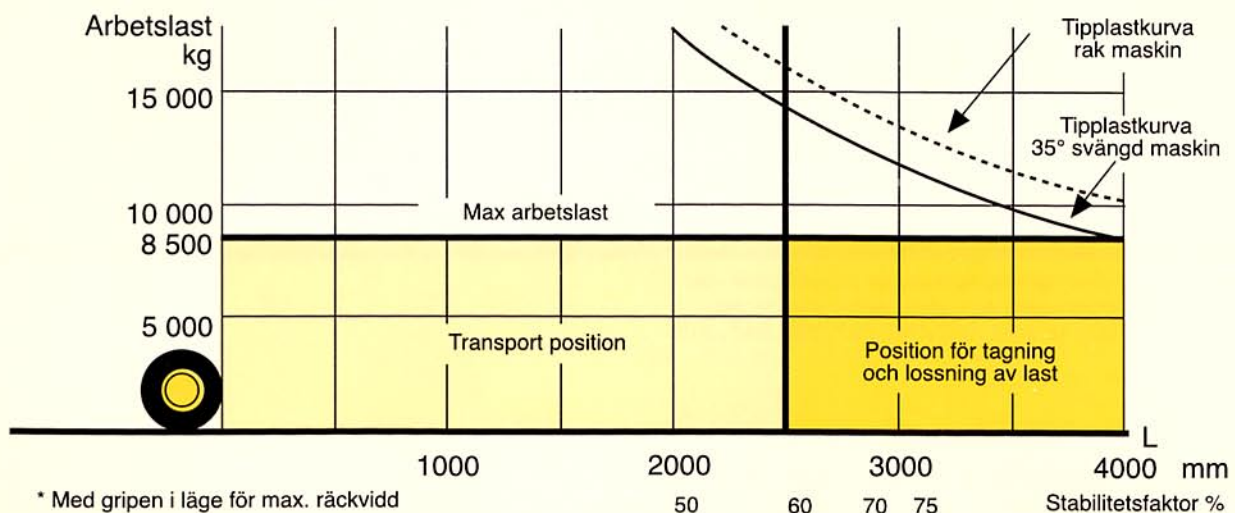
*) Inkluderar vätska i bakdäcken. Hopskjutare ökar maskinvikten med 800 kg.

ALTERNATIVA UTRUSTNINGAR*)

92309	Hopskjutare	91854	Grip försedd med hydrauliska klämmarmar	3,2 m ²
92366	Cylinderskydd	92340	Grip med fångmatta* lämplig för låg volymvikt eller kort virke	3,5 m ²
91851	Rotator	91855	Grip med fångmatta* lämplig för lastning/lossning av järnvägsvagnar	3,8 m ²
91850	Tvärbalk			
–	Tvärbalk med 350 mm sänkt gripinfästning för att erhålla ökat E-mått			
91852	Grip med fångmatta*	3,2 m ²		
91853	Grip med fångmatta* lämplig för lastning, lossning av lastbilar	3,2 m ²		

*) Fångmattan består av dubbla triplexkedjor.

LASTDIAGRAM

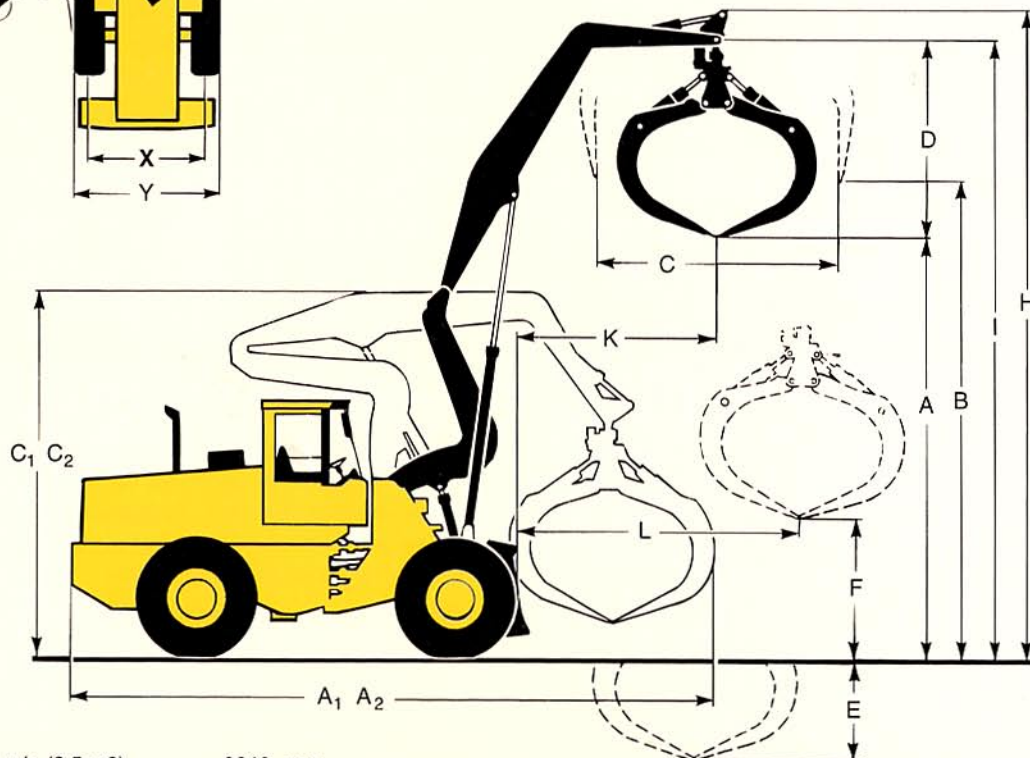
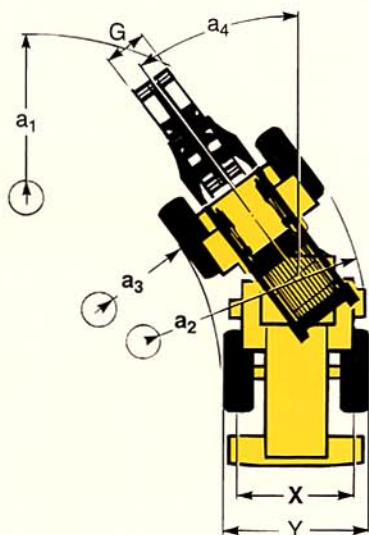
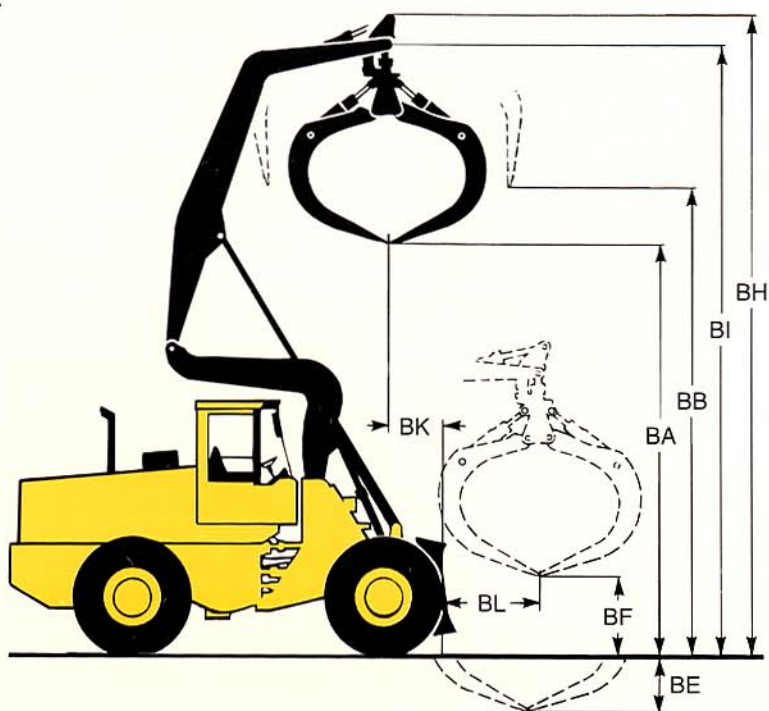


MÅTTUPPGIFTER

Roterande grip, 360°, 3,2 m²

Däck: Michelin 30/65 R29* XRDNA

H	8960	mm
I	8570	mm
K	2790	mm
L	4000	mm
BH	8850	mm
BI	8490	mm
BK	850	mm
BL	1300	mm
X	2280	mm
Y	3180	mm
a ₁	7530	mm
a ₂	6780	mm
a ₃	3830	mm
a ₄	37	± °



A ₁	Längdställd grip (3,5 m2)	9240	mm
A ₂	Uppvinklad grip	10350	mm
C ₁	Längdställd grip	4940	mm
C ₂	Uppvinklad grip	4640	mm

STYRSYSTEM



Den låga styrkraften möjliggör kortare arbetscykler. Det effektsnåla systemet ger god bränsleekonomi, god styrstabilitet och mjuk körning.

Matning: Styrsystemet matas från separat styrypump.

Pump: Axialkolvpump med variabelt flöde.

Cylindrar: 2.

Arbetsstryck	21 MPa
Kolvstångsdiameter	116,6 l/min
Slaglängd	± 37 °

HYTT



Care Cab-hytten med bred dörröppning och bekvämt insteg. Invändigt klädd med ljudabsorberande material. Ljud- och vibrationsdämpande upphängning. God runtomskikt med stora glasytor. Välvd framruta av laminerat gröntonat glas. Ergonomiskt väl placerade manöverreglage och instrument tillåter bekväm arbetsställning.

Instrumentering: All information av vikt för föraren presenteras väl synligt framför honom. Display i hytten för övervakningssystemet *Contronic*.

Värme och defroster: Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defrosterutsläpp mot samtliga fönster.

Förarstol: Fjädrande justerbar förarstol med höftbälte. Stolen är monterad på en konsol på hyttens bakvägg. Höftbältets kraftupptagning sker via stolsskenorna.

Standards: Hytten är testad och godkänd i enlighet med ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Uppfyller kraven för "skyddstak för höglyftande åktrucker" (ISO 6055) och förarbälteskrav (SAE J386).

Nödutgångar	2	
Ljudnivå i hytt		
enl ISO 6394,		
SAE J919	75 dB(A)	
Fläkt i läge 2	73 dB(A)	
Utvändig ljudnivå		
ISO 6393	110 dB(A)	
Ventilation	10 m ³ /min	
Värmekapacitet	11 kW	37 500 Btu/h
Luftkonditionering	8 kW	27 300 Btu/h
(extra utrustning)		

HYDRAULSYSTEM



Den låga styrkraften möjliggör kortare arbetscykler. Det effektsnåla systemet ger god bränsleekonomi, god styrstabilitet och mjuk körning.

Hydraulsystem: Open centre system med pilotmanövrerade hydraulventiler.

Pump: En dubbel vingpump monterad i ett kraftuttag på transmissionen.

Pilotmanövrering: Pilotsystemet matas från en separat pump gemensam med bromssystemet. Ett elservoreglage styr via en servoenhet de båda manöverventilerna.

Ventiler: Två pilotmanövrerade 3-sektionsventiler. Den primära manöverventilen betjänar: *Lyft, tilt och grip*. Den sekundära manöverventilen betjänar: *Vipp (tilt grip), rotator och hopskjutare* (extra utrustning).

Filter: Fullflödesfiltrering genom 20 µm nominell filterpatron.

Huvudpump

Arbetsstryck,	
krets 1	19 MPa
krets 2	14 MPa
Flöde,	
krets 1	414 l/min
krets 2	92 l/min
vid	10 MPa
och motorvarvtal	2200 r/min

Pilotpump

Arbetsstryck	3,0-4,5 MPa
--------------	-------------

Cykeltider (utan last)

Lyft	8,8 s
Sänk	7,4 s
Tilt framåt	2,9 s
Tilt bakåt	3,6 s
Grip öppning	2,2 s
Grip stängning	2,8 s

LYFTARMSYSTEM



Ett kraftfullt lyftarmsystem med hög lyfthöjd och lång räckvidd. De olika redskapen kan manövreras inom ett stort område från stillastående maskin. Gripar anpassade för olika typer av arbeten. God stabilitet vid körning med last möjliggör höga medelhastigheter.

Cylindrar: Dubbelverkande.

It's a preview. You can download the full file by clicking the link below.

<https://shop servicemanual.com/>

Service Manuals from 2\$